



INFRASTRUTTURE SÌ

| | |
|-----------|--|
| SÌ | 1. tutte le opere ferroviarie necessarie ad utilizzare la massima potenzialità del sistema attuale ed il collegamento passeggeri (per ora) Trieste Capodistria |
| SÌ | 2. le opere stradali che servono per la sicurezza della principale viabilità esistente, con molta attenzione ai costi ed agli impatti sul territorio e sul paesaggio |
| SÌ | 3. le opere portuali e ferroviarie utili al perseguimento “in fieri” dell'ipotesi logistica legata al Corridoio Baltico Adriatico, partendo da numeri e ipotesi realistiche |
| SÌ | 4. una razionalizzazione della intermodalità logistica gomma-ferro, anche riducendo alcune piattaforme attualmente previste e rispondendo in maniera più consona ai problemi logistici del Friuli Centrale |
| SÌ | 5. la realizzazione della terza corsia autostradale Venezia-Lisert (sperando che non diventi un “incubo debito” per il Friuli Venezia Giulia) |

INFRASTRUTTURE NO

| | |
|-----------|---|
| NO | 1. la cosiddetta ferrovia ad Alta Velocità e Alta Capacità Venezia-Trieste e la sua prosecuzione Trieste-Divaccia, delle quali non esiste alcuna copertura di spesa e che oltre a essere devastanti ambientalmente non costituiscono un riferimento trasportistico per i prossimi 20 anni: si mettano pure tutte le salvaguardie urbanistiche per il domani, ma si tolga dai piedi una discussione totalmente virtuale |
| NO | 2. la nuova strada Manzano-Palmanova che è totalmente inutile oltreché distruttiva del territorio e può essere sostituita da limitati interventi sulla viabilità esistente, evitando alla fine di spendere quasi un centinaio di milioni di euro |
| NO | 3. l'autostrada Cimpello-Sequals-Gemona di cui è in corso un project financing da circa un miliardo di euro è anch'essa devastante di un territorio di qualità e non ha in realtà nessuna potenzialità di traffico tale da ripagare l'investimento. Se in futuro risulterà necessario un raccordo tra la Pedemontana Veneta (o la Gronda Nord di Pordenone) e la A23 ci sono altre soluzioni non costose e meno impattanti che potranno risolvere questo tema |
| NO | 4. il collegamento autostradale Carnia-Cadore (ventilato in premessa al Piano) che deve essere escluso da ogni ipotesi pianificatoria per evidenti impraticabilità realizzative e per inutilità trasportistica |