

Change.org Associazioni per una Mobilità Nuova in Friuli Venezia Giulia

Recipient: Tutti i candidati per le Elezioni Regionali del Friuli Venezia Giulia

Lettera: Saluti,

chiedo di promuovere una Mobilità Nuova agendo/intervenendo sui seguenti temi:

- 1) Sicurezza sulle strade con l'obiettivo di ridurre della metà il numero dei morti e feriti sulle strade entro 5 anni.
- 2) Trasporto pubblico con l'obiettivo di dare un servizio accessibile, affidabile e di qualità ai pendolari.
- 3) Mobilità urbana, con l'obiettivo 20-20-20 (a piedi-bici-bus) ovvero il 60% degli spostamenti senza utilizzo del mezzo privato a motore.
- 4) Turismo sostenibile (cicloturismo e turismo lento) come fonte di sviluppo economico e tutela e valorizzazione dei territori.
- 5) Pedonalità, ciclabilità e promozione del trasporto collettivo come strumento di salute e benessere e di riduzione dell'inquinamento.

Commenti

Nome	Posizione	Data	Commento
Marco Lazzarino	Italy	2013-03-08	Inoltre, restituire le città a pedoni e ciclisti contrasta il progressivo impoverimento del tessuto commerciale urbano, che penalizza attualmente i piccoli commercianti e le fasce di popolazione più deboli a favore della grande distribuzione.
Maria Angela detta Ottavia Boschini	Italy	2013-03-08	per avere una città moderna. Il traffico congestionato rende l'uomo aggressivo solo stressato infelice. Corriamo presto ai ripari
Jacopo Rothenaisler	Muggia, Italy	2013-03-08	Per essere felici abbiamo bisogno di relazioni, l'automobile ci isola dal mondo, rendere invivibili le nostre città, insicure le strade, soli i nostri bambini e gli anziani
Giorgio Nagliati	Trieste, Italy	2013-03-09	Perché queste proposte porteranno benefici alla salute ed all'economia di tutti. Perché se vogliamo ottenere qualcosa dalla politica dobbiamo instaurare un rapporto con quelli che, a prescindere dalle nostre scelte elettorali, saranno comunque i nostri rappresentanti ed incideranno con le loro scelte sulla qualità della nostra vita.
Francesco Cervesi	Trieste, Italy	2013-03-09	La mobilità ed il trasporto pubblico vanno incentivate a partire da un più razionale utilizzo delle risorse. Oggi al cittadino i trasporti pubblici costano troppo.
Clara Comelli	Trieste, Italy	2013-03-09	Perché preferisco vedere la gente a piedi in città o in bicicletta o sugli autobus e i tram, piuttosto che vedere (e annusare) ingorghi di macchine o ancora peggio vedere gente che parla al cellulare mentre guida un SUV... sigh...
Mario Canciano Canciani	Italy	2013-03-09	perché credo nella mobilità sostenibile
Ermanno Pietrosevoli	Italy	2013-03-09	è assolutamente necessario ridurre il traffico di auto nelle città per non continuare a diminuire la qualità della vita.
Renato Chiarotto	Italy	2013-03-09	Miglioriamo la nostra vita e le nostre città
Sara Matijacic	Trieste, Italy	2013-03-10	Viva la mobilità nuova!
Diego Manna	Trieste, Italy	2013-03-10	per una maggior sicurezza per le biciclette
Antonella Bortolin	Italy	2013-03-10	Maggior salute e miglior qualità della vita
Paolo Botteri	Italy	2013-03-10	per vivere meglio
paola castellan	Belluno, Italy	2013-03-10	Barcola Miramare pedonali, ingressi in città solo dall'autostrada; centro intorno a via Roma pedonale e potenziamento delle linee bus
fausto guerriero	Trieste, Italy	2013-03-10	il trasporto pubblico è un aspetto molto importante per un paese che vuole definirsi evoluto

Nome	Posizione	Data	Commento
Marco Vilevich	Italy	2013-03-11	Diminuiscono morti e feriti tra gli automobilisti, ma non tra pedoni e ciclisti investiti dalle automobili. Non bastano auto più sicure, ci vuole un'altra politica.
Paola Reina	Trieste, Italy	2013-03-11	Perchè nelle maggiori città Europee ci si può muovere in sicurezza in bicicletta (io l'ho fatto come turista con bimbo al seguito) e a Trieste "no se pol"!
Belinda Debrevi	Italy	2013-03-11	Perchè fa bene al cuore e agli occhi dell'umanità. WBICI
ALESSANDRO ROSANI	Gorgo Al Monticano, Italy	2013-03-11	etica e riforme
Attilio Pellarini	Porcia, Italy	2013-03-11	Ancha se la auto gradualmente saranno sempre meno inquinanti resteranno sempre INGOMBRANTI perciò devono essere ridotte nelle città. Per questo sarà sempre e' necessario ridurre la loro velocità anche se dovesse diminuire la massa d'ingombro.
sandro clemente	Trieste, Italy	2013-03-11	Semplicemente per migliorare, e di molto, la qualità della vita di tutti
irene caterina ongaro	Italy	2013-03-11	per combattere la pigrizia dell'usare la macchina anche per fare 100m
Franco Bandelli	Trieste, Italy	2013-03-11	La mobilità "sostenibile" è stata già inserita nel nostro programma delle comunali, e sarà inclusa anche in quello delle regionali 2013.
gabriella micheli	Italy	2013-03-11	per la salute e la serenità
andrea corbatto	Italy	2013-03-11	perchè la città (o almeno una buona parte) senza macchine e senza il rumore del traffico, è bellissima.
Brun Nazzareno	Italy	2013-03-11	Strade sicure e meno smog. Meno ansia e più facce sorridenti.
Remo Moro	Rome, Italy	2013-03-11	Partiamo dal Friuli Venezia Giulia per estendere questo ottimo esempio a tutta la penisola Italiana.
Cristina Mantovan	Trieste, Italy	2013-03-11	Per una mobilità più sostenibile.....
emilio rigatti	Italy	2013-03-12	Perché bici è civiltà, perché bici è salute, perché bici è socialità, perché bici è feeling con natura e paesaggio. Perché quando saliamo in bici, voglia o non voglia, diventiamo qualcosa in più...
Mauro Vascotto	Italy	2013-03-12	Perché una città con meno automobili in circolazione è una città più sana, più pulita, più a misura d'uomo, ma soprattutto più a misura di bambini, che sono quelli che soffrono di più l'inquinamento e la mancanza di spazi liberi da moto e auto.
ALESSANDRA ESPOSITO	TRIESTE, Italy	2013-03-12	MIGLIORIAMOCI LA VITA!!
Melissa Wng	Trieste, Italy	2013-03-12	Voglio vivere in un modo sano e con aria pulito!
Alessio Vremec	Italy	2013-03-12	La bicicletta e' il veicolo piu' sicuro che esista; sono le automobili ad essere pericolose, per i ciclisti.

Nome	Posizione	Data	Commento
Ettore Calandra	Trieste, Italy	2013-03-12	per migliorare l'ambiente e la qualita' della vita
Lorenzo Cenni	Italy	2013-03-12	Si la firmo, sono d'accordo, auspico però educazione stradale anche per i ciclisti, ne vedo di tutti i colori per strada, anche tra i ciclisti. Anche per la loro sicurezza.
Stefano Volo	Trieste, Italy	2013-03-12	In un momento di crisi come quello in cui ci troviamo, agevolare i cittadini anche negli spostamenti, oltre che nella tutela degli spazi comuni x salute e pulizia, dovrebbe essere uno dei primi interessi di chi si candida a gestire le risorse...a dimostrazione di voler essere eletto per migliorare le cose x tanti se non per tutti....
Raffaella Pedrazzini	Italy	2013-03-12	E' indispensabile migliorare la qualità della vita,lo dobbiamo ai figli e nipoti di tutta la TERRA!!
Lukasz Dabrowski	Monfalcone, Italy	2013-03-12	C'è ancora chi ha la faccia tosta di protestare se multano le auto in doppia o tripla fila di fronte ai negozi con la strada diventata un percorso di guerra per tutti. È solo la punta dell'iceberg di un modello che non funziona e se andrà avanti creerà solo più stress e più danni.
christian sinicco	Italy	2013-03-12	per la salute
Lucia Marconi	Italy	2013-03-12	perchè è una questione di salute per tutti
Kathrin Ilie	Spain	2013-03-12	it is the future!
Andrea Moro	Italy	2013-03-12	basta con le riserve per ciclisti! voglio le zone 30
tiziana ugo	trieste, Italy	2013-03-12	perchè vado sempre in bici
Andrea Kobal	Italy	2013-03-12	to improve the quality of life and environment
Gabriella Sinicco	Italy	2013-03-12	per un fattore di rispetto per l'ambiente: in città c'è sempre più rumore e non si respira dallo smog e per un fattore di rispetto civico :gli automobilisti e scooteristi non rispettano le regole stradali
Daniele Gesso	Italy	2013-03-12	perchè è giusto avere un'alternativa all'automobile
Pio Renato Sbaffo	Italy	2013-03-12	La buona cultura si crea solo con buoni esempi.
Roberto Lazzaro	Italy	2013-03-13	Perché i costi dell'auto sono insostenibili, oltre che a danneggiare l'ambiente. Ma per chi come me vive in paese l'utilizzo dei mezzi pubblici è un miraggio, perché non ci sono sufficienti collegamenti, e per raggiungere qualsiasi località ci impiego 3 volte il tempo che impiego con l'auto. Se i mezzi pubblici fossero più numerosi e più efficienti, potrei avere una sola auto in famiglia anziché due..
fabio cella	Italy	2013-03-13	e' il mio lavoro e lo svolgo perche' ci credo

Nome	Posizione	Data	Commento
Roberto Vascotto	Italy	2013-03-13	Migliorare la qualità della vita
Franca Cleva	Italy	2013-03-13	Perché vorrei poter lasciare qualcosa di buono ai nostri nipoti!!!!!!!!!!!!!!
Luca Mastropasqua	Italy	2013-03-13	Firmo per una "mobilità nuova" perché la mobilità è un DIRITTO di tutti i cittadini e la sostenibilità un DOVERE nei confronti delle future generazioni.
maria giachin	Italy	2013-03-13	Per potersi muovere con più sicurezza e velocità
Ario Premiani	Italy	2013-03-14	completare le piste ciclabili in Bisiacaria
Giovanni Pollastri	Trieste, Italy	2013-03-14	Perché sono anche io vittima della dipendenza da auto ed ho bisogno di sentire che con l'aiuto di tutti (a cominciare dai miei amministratori) CE LA POSSO FARE!
Giovanni Pollastri	Trieste, Italy	2013-03-14	Perché sono DIPENDENTE da auto ed ho bisogno dell'esempio di tutti, soprattutto dei miei uomini-guida/rappresentanti, per riuscire a smettere! AIUTO.
silvia ferrin	Italy	2013-03-14	per il miglioramento della qualità della vita di tutti, dai bambini agli anziani
Andrea De Luca	Udine, Italy	2013-03-14	per dare a noi e ai nostri figli un posto migliore dove vivere
CHRISTIAN ALBERTI	Italy	2013-03-14	per mia figlia
antonella colombis	Italy	2013-03-14	è una giusta opportunità!! da valutare e far capire sono la prima ad essere consapevole di questa dipendenza
Nicoletta Zar	Italy	2013-03-14	per il presente e il futuro di tutti
Franca Vat	udine, Italy	2013-03-14	Per la sicurezza e la salute
bruno fusco	Trieste, Italy	2013-03-14	...fa bene a tutto e a tutti..!
stefano schierano	udine, Italy	2013-03-14	una mobilità ecologica è l'unica prospettiva che potrà forse salvare le nostre città
rosa bertozzo	trieste, Italy	2013-03-14	E' una soluzione necessaria per la nostra sopravvivenza! e quanto stress in meno.....
graziella tosoat	Italy	2013-03-14	per la salute e la sicurezza delle persone
Simone Maver	Trieste, Italy	2013-03-15	Per vivere in un ambiente a misura d'uomo!!

Nome	Posizione	Data	Commento
Ares Pecorari	Italy	2013-03-15	Una RETE CICLABILE URBANA A TRIESTE per raggiungere in sicurezza il posto di lavoro o la meta preferita in Città ... così i ragazzi potranno andare a scuola in bicicletta! @triesteinbici
Mattias Persoglia	Italy	2013-03-15	Per tornare a vivere le nostre città, per tornare ad impossessarci delle nostre strade.
Raffaele Motta	Italy	2013-03-15	Sicurezza e salute
Vittorino Boem	Codroipo, Italy	2013-03-15	Per rendere il Friuli Venezia Giulia una Regione più Europea anche sulla mobilità.
Francesco Contin	Terzo di Aquileia, Italy	2013-03-15	E' l'occasione giusta per migliorare il trasporto pubblico e promuovere l'utilizzo della bicicletta, creando percorsi ciclabili sicuri e fruibili.
daniele sulcic	Italy	2013-03-15	perchè la Regione DEVE occuparsi fin da subito, con costanza e continuità, della nostra preziosa salute!!!
Paolo Maiolin	Trieste, Italy	2013-03-15	Perchè sono stufo di sentire il rumore delle macchine e l'odore dello smog quando voglio fare una passeggiata in città. Perchè mi piace girare in bici, avete mai provato a farlo a Trieste?!
Katrina Danforth	Trieste, Italy	2013-03-15	Ormai e' pericoloso girare per le strade di Trieste anche a piedi. Mettere un piede sulla striscia pedonale viene letto come un fastidio al flusso del traffico. Guardiamoci negli occhi e godiamo la nostra citta' con il ritmo giusto.
Monica Lino	Mogliano Veneto, Italy	2013-03-15	La sostenibilità per l'ambiente comincia dal nostro modo di vivere.
gianni brianese	Italy	2013-03-15	Andare a lavorare in bici significa rischiare la vita: non è possibile continuare a rischiare , deve essere un diritto di tutti poter usare la bici senza essere uccisi
Erio Tosatti	Italy	2013-03-15	Siamo soffocati e invasi dalle auto, dai prepotenti in auto, e ora anche da pericolosi incompetenti in moto. Chi cerca di muoversi in bici o a piedi non trova nemmeno i marciapiedi e tantomeno le piste ciclabili per farlo. I politici che non dimostrano sensibilita' a questo problema non meritano sostegno. E' ora di cambiare.
Giacomo Celi	Italy	2013-03-15	sostenibilità
Vincenzo Costantini	Italy	2013-03-16	Un piccolo pensiero: mobilità sostenibile vuol dire anche un'occasione di socializzazione, una rottura in un certo senso delle barriere della solitudine e dell'individualismo, e quindi riappropriarsi di ritmi umani che favoriscano lo scambio con gli altri e il proprio ambiente; vuol dire poter cogliere occasioni di dialogo reciproco anche solo con un buon libro o giornale, con il paesaggio, con un compagno di viaggio.
alfonso chiancone	Trieste, Italy	2013-03-16	Perchè è forse l'unico strumento di prevenzione di molte malattie comprese quelle tumorali
Berini Silvio	Italy	2013-03-17	per la sicurezza

Nome	Posizione	Data	Commento
Ietonde Gbedo	TRIESTE, Italy	2013-03-17	Il nuovo piano del trasporto pubblico triestino non farà andrà a discapito del trasporto urbano per tutti e non farà che aumentare l'uso degli automobili dai cittadini!!! Altro punto da aggiungere: rendere gli autobus accessibili alle madri con l'uso del passeggino aperto!
Alex Jerman	Trieste, Italy	2013-03-17	6) Parcheggi, penalizzare, tassare, disincentivare i privati che aprono, vogliono aprire parcheggi NUOVI, sensibilmente nelle zone verdi e in centro città vi prego di portare anche questo punto fondamentale
Fabiana Martini	Pordenone, Italy	2013-03-17	Per una miglior qualità della vita che rispetti i diritti di tutti.
davide stanic	Monfalcone, Italy	2013-03-18	Perché sono stanco di non avere una alternativa all'automobile per andare al lavoro, stanco di inquinare, stanco di rischiare la vita ogni volta che pedalo o cammino, stanco di un salasso continuo per gasolio, autostrada, parcheggio, assicurazione, bollo, tagliandi. L'auto non può e non deve essere la sola scelta per muoversi.
Fiorella Zanini	Udine, Italy	2013-03-18	sicurezza dei pedoni e dei ciclisti- meno smog da auto in città
saul ciriaco	Italy	2013-03-18	E' una questione di civiltà
Lorenzo Giollo	Trieste, Italy	2013-03-18	Voglio città a misura di essere umano, dove si possa camminare senza respirare gas rischiando di essere investiti e assordati da orribili rumori, dove prevalga il senso di rispetto (e non il dominio arrogante assoluto dell'automobile parcheggiata ovunque), percorsi ciclabili per muoversi in silenzio, dove anche i bambini, il nostro futuro, possano giocare senza l'angoscia di ammalarsi o non diventare adulti!
marco svevo	Italy	2013-03-18	bicicletto perchè ti rispetto
Gloria D'Alessandro	Italy	2013-03-18	per avere una mobilità più "educata"
doriana trevisan	Italy	2013-03-18	- macchine - fumi di scarico + vicinività per tutti
Francesco Fontanini	Italy	2013-03-18	Par vivi mior nu e fa vivi mior cui che al vignara dopo di nu, mandi
carlotta bevilacqua	cormòns, Italy	2013-03-19	Penso che il mondo sarebbe più sereno. E noi con lui.
Alessia Meacci	udine, Italy	2013-03-19	Perchè uso molto la bici e spesso mi sono sentita in pericolo.
ferdinando meacci	Italy	2013-03-19	iniziative del genere sono essenzialmente naturali. dovrebbero essere fatte proprie da chi gestisce la cosa pubblica senza aver bisogno di uno sprone popolare. ferdinando
Paola Pinat	Udine, Italy	2013-03-19	sicurezza e salute

Nome	Posizione	Data	Commento
Giovanni Bellia	Italy	2013-03-19	per poter offrire un futuro ai nostri figli.
Elena Gasparin	Italy	2013-03-19	Perché auspico un maggiore benessere delle persone e il benessere passa anche attraverso la possibilità di vivere la natura e l'ambiente circostante senza eccessivo inquinamento.
Livio Sirovich	Italy	2013-03-19	per diminuire l'inquinamento e vivere meglio; attenzione però alla larghezza minima dei due sensi di marcia delle ciclabili. Quelle strette sono pericolose. Indispensabile il miglioramento del trasporto ferroviario ordinario.
Luca Di Gaspero	Udine, Italy	2013-03-19	Perché sono cittadino del FVG e credo in una nuova mobilità.
silvano cracina	Italy	2013-03-19	più si usa i mezzi meno si inquina
Paolo Peressin	Udine, Italy	2013-03-19	La vita non ha prezzo.
Francesca Visintin	Trieste, Italy	2013-03-21	"Secondo i ricercatori che hanno redatto il "Living Planet Report 2008", nel 2030, andando avanti di questo passo, la terra si consumerà, annullando totalmente le risorse in favore di un uomo sempre più esigente e onnivoro." ..E con questo penso sia facile inquadrare uno dei temi generali.
andrea pagnini	Italy	2013-03-23	perché è bello vivere in un ambiente migliore
Anna Paola Peratoner	Udine, Italy	2013-03-24	perché il benessere individuale e collettivo si misura sulla qualità dell'aria dell'aria che respiriamo e sulla qualità della vita
Isabelle Robieux	Italy	2013-03-24	per rispetto dell'ambiente, per contemplare la natura e incontrare persone andando più piano
MICHELE BERNARD	Cordenons, Italy	2013-03-24	la bici fa bene
emilio gottardo	Udine, Italy	2013-03-25	E' importante cambiare i modi e i mezzi della mobilità per cambiare la qualità della vita delle nostre città: andare a piedi, in bici, in bus, ridurre il dominio delle auto, respirare liberi! Ecco perchè occorre una nuova mobilità!
Marco de Helmersen	Italy	2013-03-25	Perché mi stan sul cazzo quelli col SUV! Voglio treni e biciclette!!!!
Giovanni Gabai	Italy	2013-03-25	Perché credo di averne avuto abbastanza di cattive notizie sulla quantità di petrolio disponibile, i suoi costi, speculazioni, pubblicità di automobili, incidenti stradali, problemi di salute legati all'inquinamento e all'eccessivo uso dell'auto, progetti per nuovi parcheggi e immancabili polemiche. Si stanno costruendo molte piste ciclabili ma si potrebbe fare decisamente di più, sta a noi, più che al sindaco. Le nostre bellissime città erano state progettate per gli uomini, ma ho l'impressione che le stiamo spogliando poco a poco di questa connotazione. Vi saluto tutti, sono convinto che si può fare molto con un po' di impegno.
Rocco Repezza	Italy	2013-03-25	Perché la mobilità è uno dei temi chiave con cui fare i conti: i nostri concittadini capiranno di poter cambiare il mondo se capiranno di poter rinunciare all'attuale modello di mobilità. Perché constateranno che si vive bene, anzi meglio, senza ciò che ci è stato spacciato per una libertà irrinunciabile ed invece è un capriccio costoso e pericoloso.

Nome	Posizione	Data	Commento
Filippo Chiavone	Italy	2013-03-25	Perché è importante?..per ricordarsi di dare gli stessi contributi/abitante per la mobilità pubblica a tutte le provincie, finché Udine piglia un quarto di quello che va a TS gli autobus resteranno sempre pochi e semideserti!
ALESSANDRA FESTINI	TRIESTE - ITALIA, IL	2013-03-25	Sarebbe importante incrementare le corse dei servizi pubblici (anziché ridurle come è successo recentemente), sia per ridurre l'inquinamento da automobili, sia perché in un periodo di forte crisi come questo, le persone hanno maggiore bisogno di servizi pubblici, proprio perché l'auto sta diventando sempre più un mezzo troppo costoso, oltre che inquinante.
Gilberto Forte	Italy	2013-03-26	Per ridurre l'inquinamento per muoversi di più
BRENILDE FRANCANO	Italy	2013-03-26	penso che siamo quasi alla frutta rispetto allo stress: se avessimo più spazio e tempo per camminare in sicurezza saremmo almeno più sorridenti e ben disposti verso gli altri!
Simona Bozesan	Udine, Italy	2013-03-26	perché si vede all'estero che si può, quindi se gli altri lo possono fare, lo possiamo fare anche noi sicuramente!
carla bertolotti pantani	Italy	2013-03-26	PERCHÉ IL MONDO STA ANDANDO A ROTOLI
Marco Prevedello	Italy	2013-03-26	Sarebbe una grande conquista per il futuro ambientale, salutare ed economico della Regione! Soprattutto se gli eventuali d.l. venissero effettivamente applicati dalle amministrazioni!
Giovanna Barbaro	Italy	2013-03-26	per ridurre esternalità negative sulla salute e sull'ambiente
ORIANA DROSGHIG	Italy	2013-03-26	perché vorrei migliorare la qualità della vita delle persone.
David Zanette	Italy	2013-03-26	E' uno "sforzo" che tutti dobbiamo cercare di fare per il bene nostro e dei nostri figli.
stefano spessot	Italy	2013-03-26	Si può fare.. .ad es. x le piste ciclabili basterebbe collegare quelle che già ci sono e aggiungerne delle altre facili facili (penso ad es. sugli argini dei fiumi come ha già fatto l' Austria) valorizzando percorsi naturalistici e storici e creando un potenziale interessante a livello turistico per scoprire tutte le bellezze che la nostra Regione di offre e di cui godremmo solo se riuscissimo ad andare a "velocità moderata"...
carolina lantieri	Italy	2013-03-26	perché sono cittadina goriziana ho 5 figli quindi conosco bene gli aspetti negativi di questa città e non solo.
Elisa Squillero	Italy	2013-03-26	sono un ambientalista convinta,uso prodotti biologici,non guido l'auto e cerco di rispettare la natura!Firmo con piacere
Markab Giorgini	Trieste, Italy	2013-03-26	Non ci può essere unificazione europea senza libertà di movimento.... non ci può essere democrazia se i cittadini del FVG devono investire 100€ e una giornata di viaggio per raggiungere Roma Capitale del potere legislativo.
DOMENICO ROMANO MANTOVANI	Trieste, Italy	2013-03-26	La vita appartiene a tutti: occorre cooperare.
luciano cicala	trieste, Italy	2013-03-26	percorro 20.000 km all'anno in bici, e ogni volta che scendo in strada sento a pelle tutta l'intolleranza degli automobilisti verso i cicisti! bisogna cambiare mentalità e capire che sulle strade dobbiamo convivere tutti.

Nome	Posizione	Data	Commento
Daniele Oian	Pulfero, Italy	2013-03-26	Avrei aggiunto, per i pendolari che come me fanno un po' di chilometri (obbligatoriamente) ogni giorno da località on servire, incentivi alle auto a metano. E apertura, magari in distributori già esistenti, di nuovi erogatori di metano. Pensate che nella priovincia di Udine ce n'è 1 solo!!!! Siamo nella piena disincentivazione del combustibile altro che il fossile!
Antonella Witzmann	Italy	2013-03-26	rudi zuch italia
Antonella Witzmann	Italy	2013-03-26	I paesi come Aquileia non sono collegati in maniera adeguata ai paesi limitrofi dai mezzi pubblici (con frequenza almeno oraria)! Con il presente servizio le persone devono usare l'automobile che lascerebbero volentieri a casa.
Tiziana PAsian	Italy	2013-03-26	Sono candidata al Consiglio Regionale FVG e questa petizione mi aiuta ad essere più informata e consapevole per portare un vero cambiamento nella gestione dei beni comuni.
rudi zuch	Aquileia, Italy	2013-03-26	Non possiedo l'automobile e il sevizio pubblico per il collegamento ai paesi limitrofi é penoso. Recarsi all'ospedale di Jalmicco per una visita, richiede una giornata.....
Cristina Soriano	Italy	2013-03-26	Perché è importante per me? Ma per chi può non esserlo? Ne va della salute e della qualità della vita di tutti noi!
LUCIANO VENTURUZZO	Pordenone, Italy	2013-03-26	Nei paesi piu civili la gente usa andare a piedi o in bicicletta. Ci sono i servizi pubblici, però qui sono troppo cari, una vera vergogna!
Michele Maion	Italy	2013-03-26	Perche' la gente deve imparare ad usare meno l'auto e forse ha bisogno di un aiuto pe faglielo capire
Giacomo Cristante	Ligugnana, Italy	2013-03-26	Per una rinnovata socialità e sostenibilità!
Valdina Bin	Ronchi dei Legionari, Italy	2013-03-26	Siamo arrivati al livello di guardia. Prima o poi bisognerà farlo. Meglio prima.
Nicoletta Finato	Italy	2013-03-26	Perchè potrebbe incentivare anche il turismo e quindi potrebbe essere una risorsa economica per il futurop delle nuove generazioni
Massimiliano Senn	Italy	2013-03-26	per tornare a "vivere" la nostra città
ira conti	forni di sotto UD, Italy	2013-03-26	Perchè non abbiamo scelta, non si può continuare a puntare tutto sulla cultura dell'automobile
EUGENIA SERMANN	Pasiano di Pordenon, Italy	2013-03-26	Bisogna preservare il Friuli dall'inquinamento e promuovere la vita a contatto con l'ambiente.
Sara Erzetti	Italy	2013-03-26	per fare movimento e perchè amo andare in bici ma non ci sono abbastanza piste ciclabili e risulta molto pericoloso andare per strada
Francesco Danuso	Italy	2013-03-26	L'uso della bicicletta o delle gambe al posto dell'automobile porta almeno a tre vantaggi: salute personale, salute ambientale, risparmio economico
Teresa Serpo	Trieste, Italy	2013-03-26	ci vogliono più percorsi pedonali e per le biciclette per ridurre la pericolosità sulle strade dei pedoni e per i veicoli alternativi e per invogliare in una vita sana
Luciana Bonitti	Istrana, Italy	2013-03-26	Per lasciare ai nostri figli un mondo più pulito e in armonia con l'ambiente

Nome	Posizione	Data	Commento
angela manzato	Italy	2013-03-26	non riesco a concepire di non poter andare in bici
Michele Zuin	MIRANO, Italy	2013-03-26	La bici è il nostro passato, il nostro presente e il futuro per tutti quelli che sanno vivere!!
Luca Seculin	London, United Kingdom	2013-03-26	We have to change our present if we wish a better future
katrin brunnschweiler	Gorizia, Italy	2013-03-26	For a better employment of society, especially for the youth
katrin brunnschweiler	Gorizia, Italy	2013-03-26	not being isolated on a car, more in contact with people on the street...
gabriele scandola	Sacile, Italy	2013-03-26	Un futuro di benessere e salute passa attraverso un mobilità' piu rispettosa dell' uomo e dell' ambiente
marco lizzi	Italy	2013-03-27	Poche settimane fa ho rischiato di essere travolto da un'auto mentre avevo già attraversato metà strisce pedonali.....la conducente che "voleva" stendermi sulle strisce pedonali si è pure incazzata dicendomi che non mi aveva visto e di fare attenzione ad attraversare, secondo lei, all'improvviso!!!! L'ho mandata a quel paese, ovviamente! Però concordo che una maggior SENSIBILITA' da ottenere con ogni mezzo possibile sia da mettere in atto per la tutela delle persone con l'incentivare biciclette o le camminate nel centro urbano vietando assolutamente l'ingresso alle auto in centro città.
ROSA MANNINA	Italy	2013-03-27	Per i motivi da voi elencati sulla campagna mobilità
Giorgio Franco Ottavio De Franceschi	PORDENONE, Italy	2013-03-27	Giorgio De Franceschi
Nadia Carestiato	Italy	2013-03-27	Sono una convinta sostenitrice della mobilità lenta che, in questa regione come nel resto del Paese, non è ancora sufficientemente e adeguatamente sostenuta dai servizi pubblici e da infrastrutture adeguate (piste ciclabili)
Alessandro Bortolin	Ireland	2013-03-27	Adeguiamoci ad un sistema di mobilità europeo.
Natale Sorrentino	Italy	2013-03-27	E' una questione su cui mi sento impegnato
Federica Freddi	Italy	2013-03-27	Perchè voglio garantire ai miei figli: aria più sana, vita meno frenetica e più momenti di incontro con gli altri.
nicoletta tofani	Italy	2013-03-27	E' importante per ridurre l'inquinamento, i costi (carburante), incentivare il movimento ma tutelando la sicurezza di chi si muove a piedi o in bici.
Dalia Li Volsi	Italy	2013-03-27	la tutela della salute e dell'ambiente è per me molto importante.
nella damiani	Italy	2013-03-27	basta supermercati esterni alla città o paese, ripopoliamo il centro con negozi e servizi, riprendiamoci la vita!
Diego Mansutti	Italy	2013-03-27	Per la salute e per una vita a portata di chiunque.

Nome	Posizione	Data	Commento
Marco Bulocchi	Porcia, Italy	2013-03-28	Per ridurre l'inquinamento delle città
sergio fabris	Italy	2013-03-28	per una migliore qualità di vita
paolo festi	perugia, Italy	2013-03-28	perché bisogna cambiare direzione!
giuseppe forzano	Italy	2013-03-28	To travel is freedom, but pollution is death. We need a better deal.
Gloria Fabris	Italy	2013-03-28	per avere uno scambio maggiore tra le persone e rispettare l'ambiente
alfonso mancosu	trieste, Italy	2013-03-28	meno traffico più salute...in centro senza auto.
Daniela Peresson	Italy	2013-03-29	per modificare l'attuale metodo di spostamento nelle città e nei paesi del fvg
antonio zambon	Pieve Di Soligo, Italy	2013-03-29	Clima e qualità della vita
Anna Del Frate	Udine, Italy	2013-03-29	Perchè la vita è importante! Io che vado sempre a piedi, o in bicicletta nè so qualcosa, di inquinamento e di buche per la strada, dove vedo inciampare persone ANZIANE!!!!
Circolo AmbienteScienze	Italy	2013-03-29	Se non cambiamo i modelli di vita andiamo a "sbattere". L'Ue entro l'anno abbasserà i limiti delle emissioni inquinanti e le nostre Regioni sono impreparate. Oltre ai costi per la sanità dovuti alla mobilità su gomma, si sommeranno le multe della Coorte di Giustizia europea per inadempienza alle Direttive. La mobilità collettiva, pedonale e l'uso della bicicletta sono un passo obbligato.
rosalba donati de conti	Italy	2013-03-29	Per mantenere uno stile di vita migliore, non distruggere ulteriormente il territorio
Fulvio Di Cosmo	Italy	2013-03-29	Come candidato (e pendolare) mi impegno sin d'ora
Guido Giadrossi	Italy	2013-03-30	Perchè quando finirà la benzina spero che i politici sapranno andare in bicicletta e non dovremmo trasportarli con un quadriciclo
ELISA CONTESSI	Italy	2013-03-30	per migliorare la salute e la qualità di vita
RINO ROMAN	Italy	2013-03-30	PIU' CI SI MUOVE LENTAMENTE E PIU' SI COGLIE IL BELLO E IL BRUTTO CHE CI ATTORNIA
federica brazzafolli	Italy	2013-03-30	ridurre il traffico di auto nelle città vuol dire migliorare la qualità della vita
Margaret gould	Italy	2013-03-31	proprio per i motivi illustrati nella pagina accanto. Buon lavoro
Jo Bertolino	Italy	2013-03-31	Per salvare il culo a mia sorella!

Nome	Posizione	Data	Commento
Fabio Fonda	Trieste, Italy	2013-04-01	è più che importante: indispensabile per lo sviluppo sostenibile
Silveria Olivieri	Italy	2013-04-01	Ritengo buone queste iniziative al fine di attivare un servizio pubblico che riesca a rispondere alle esigenze delle singole persone e allo stesso tempo recare meno danno agli altri e all'ambiente
marina perossa	Italy	2013-04-01	perché sono utili proposte per il benessere di tutti
FULVIO FANTINI	Italy	2013-04-02	per rendere la mobilità più efficiente e meno inquinante
Debora Serracchiani	Italy	2013-04-02	Un trasporto pubblico locale che funziona e uno sviluppo delle reti ciclabili, anche a fini turistici, sono alcune delle soluzioni che ho inserito nel mio programma elettorale. Anche per questo sottoscrivo e condivido questa petizione.
Francesco Vanin	Pordenone, Italy	2013-04-02	Perché per un cambiamento effettivo ci vuole un cambio, forte, di pensiero.
Eleonora Frattolin	Italy	2013-04-02	Per un futuro sostenibile
ester randazzo	Italy	2013-04-02	..perchè il benessere che ne deriva investe l'essere umano a 360...
germana polito	San Giovanni al Natisone, Italy	2013-04-02	è importante anche ricordarsi di mettere il casco anche quando si va in bici
Giovanna Bianchi	Italy	2013-04-02	per un futuro più vivibile
grazia mennella	Bombay Colaba, Italy	2013-04-02	voglio contribuire a salvare il pianeta
marco sanfilippo	Italy	2013-04-03	stiamo diventando schizofrenici a causa di tutto ciò
sebastiano banese	Germany	2013-04-03	Manon
barbara oian	Italy	2013-04-03	per la sicurezza, per una questione ambientale ed etica
Claudio Damiani	Codroipo, Italy	2013-04-03	Per il pianeta e per la salute personale e per rapporti sociali che nascono dal camminare insieme
Fabio Troiero	Italy	2013-04-03	Perché attendo una vera politica sostenibile dei trasporti per l'Italia da più di 20 anni. Un buon riferimento, mai attuato, si poteva già trovare nel programma dell'Ulivo del 1996.
nicola ferrandi	Italy	2013-04-03	credo nel futuro
laura de micheli	Italy	2013-04-04	perchè si vive meglio !

Nome	Posizione	Data	Commento
Sara Cover	Italy	2013-04-04	Camminare e pedalare fin dove si può
paola barban	Trieste, Italy	2013-04-04	per muovermi con più sicurezza! sono una donna!
cristina micheloni	Italy	2013-04-05	perchè in bici io e i miei figli rischiamo costantemente la vita e non ci godiamo nemmeno il fatto di vivere in un piccolo centro collinare
Renato GIOPPO	Italy	2013-04-05	Pendolare.
Maria Del Bianco	San Martino al Tagliamento, Italy	2013-04-05	perché sono convinta che una mobilità più sociale faccia bene a tutti quanti
alessandro De Gaetano	Martellago, Italy	2013-04-05	per trovare il giusto mix.
FABIO MARIOTTO	Italy	2013-04-05	Ho la macchina a metano, per non inquinare, ho i pannelli fotovoltaici per non bruciare carbone per produrre energia, ho i pannelli solari per l'H2O per non consumare il gas ...e ora voglio che i miei figli possano andare in bicicletta per dare l'esempio ai loro figli ..che tutto ci ritorna indietro
Pietro Faraguna	Trieste, Italy	2013-04-05	per scrollarci di dosso una concezione medievale dello spazio.
Marcello Anzil	Pordenone, Italy	2013-04-05	Per lo sviluppo di una moderna rete ciclabile comoda e sicura che invogli ad un uso maggiore del mezzo a pedali.
Sabina Laurenti	Trieste, Italy	2013-04-05	perchè è basilare per tutti!! lasciamo l'auto solo a chi è veramente impossibilitato a camminare ...perchè è più divertente...accende i sensi ed apre la percezione e la scoperta!!
angelo gaggiotti	Sacile, Italy	2013-04-06	giusto equilibrio tra natura e ambiente, riscoprire i valori veri
Laurino Giovanni Nardin	Italy	2013-04-06	Basta nuove strade!!!!!!!!!!!!!! Facciamo manutenzione di quelle esistenti e basta!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
Alessandro Pian	Italy	2013-04-06	Par vè aiar plui net e vivi miôr.
Massimo Gaspardo Moro	Italy	2013-04-07	Per la salute, la bellezza dei luoghi, la tranquillità e la qualità della vita nelle nostre città, la nostra felicità.
Paola Marcigot	Italy	2013-04-07	Muoversi in sicurezza personale e ambientale è un diritto, garantirlo ai nostri figli è un dovere.
Andrea Morello	Italy	2013-04-07	Perchè è futuro.
valeria bomben	Italy	2013-04-07	perchè credo nella sensibilizzazione per una mobilità eco sostenibile
MARIA ANTONIA ANDREATTA	Italy	2013-04-08	per stimolare noi e le nuove generazioni all'uso della bicicletta e delle piste ciclabili. Chiediamo piu' percorsi ciclabili per piu' sicurezza .

Nome	Posizione	Data	Commento
Liliana Marchi	Trieste, Italy	2013-04-08	Perchè sono credo in tutti i concetti da voi enumerati: mobilità collettiva che recuperi salute e socialità, che metta al centro le persone, che migliori la qualità della vita.
Francesca Dall'Acqua	Italy	2013-04-08	Perchè è futuro
paola chiopris	Verona, Italy	2013-04-09	diritto alla mobilità sicura anche in bicicletta
GIANNI SARTOR	Italy	2013-04-09	E' importante inoltre realizzare un'efficiente compagnia ferroviaria regionale.
Silvia Rossato	Conegliano, Italy	2013-04-09	Per città più vivibili e sicure, perché per troppo tempo si sono assicurati solo diritti degli automobilisti a scapito dei più deboli, ciclisti e pedoni.
cornelia medeossi	Italy	2013-04-09	diminuiamo l'inquinamento prima che sia troppo tardi! prendiamoci il tempo e la bici per guardare i nostri bellissimi paesi!
Silvia Gandin	Trieste, Italy	2013-04-09	Perché sarebbe bello dire a tuo figlio "dai, andiamo a correre in bicicletta", senza per questo dover prendere la macchina, caricare la bici e andare...in slovenia! per poter correre liberamente e non finire gassati!
Ugo Rebeschini	Massanzago, Italy	2013-04-10	Rendere vivibile una città e un territorio porta a rimanerci e a viverci e non cercare di emigrare dove si pensa si stia meglio...
Giovanni Forcione	Italy	2013-04-10	Condivido le motivazioni
micail raftopoulos	Italy	2013-04-11	perchè c'è bisogno di un cambiamento radicale nel modo di pensare i propri spostamenti
paolo michelutti	podenone, Italy	2013-04-12	Perché è importante per tutti
Luciano Lorini	Verona, Italy	2013-04-12	perché meno auto è meglio, semplicemente (e perché l'uso della bici rende felici, fa bene alla città, al cuore, al portafogli, all'umore). Serve altro?
fabrizio fattor	Italy	2013-04-12	Perché chi non pedala non sa cosa si sta perdendo...Perché una città diversa è possibile...Perché i vantaggi, del singolo e della collettività, non inconfutabili...lo pedalo per scelta, per comodità, per salute e per divertimento. E voi?
Martina Bellucci	Udine, Italy	2013-04-16	è fondamentale per me perchè mi muovo in bicicletta e non voglio essere un fruitore della strada di serie B.
rosalba quendolo	tavagnacco, Italy	2013-04-16	perchè è una vita che vado in bicicletta, ma mi sento sempre più in pericolo
Massimiliano Fabris	Italy	2013-04-20	Creare piste ciclabili in FVG è fondamentale per favorire un trasporto sano, ecosostenibile, economico. Lo sviluppo della ciclabile potrebbe inoltre incrementare il turismo facendo nascere nuovi posti di lavoro. Per fare ciò basta incrementare il trasporto pubblico e permettere il trasporto di biciclette nella zona delle carrozzine.
Andrea Marelli	Italy	2013-04-25	Oltre a tutti i vantaggi materiali noti, re-imparare a muoverci con le nostre forze a piedi e in bici, ci rende più forti fisicamente e calmi psicologicamente

Nome	Posizione	Data	Commento
Gianluigi Pirrera	Italy	2013-04-29	Per favorire un nuovo modello di mobilità che metta al centro i beni comuni: salute pubblica, ecologia, sicurezza, vivibilità e socialità dell'ambiente urbano
Maico Centis	Italy	2013-05-02	Mi muovo in treno e a piedi. Una nuova mobilità è per me indispensabile!
cesare onofri	Italy	2013-05-11	Voglio una pista ciclabile degna di questo nome non solo una linea gialla sull'asfalto con pericoli annessi