

L'AUTODROMO NON È UNA BELLA IDEA

Informiamo la popolazione che si è costituito il Comitato Spontaneo "Piste Nestre" allo scopo di **cercare e proporre una alternativa** alla prevista costruzione di un **autodromo, di 35 ettari**, sulla Pista di Lavariano e sui terreni adiacenti. I documenti ufficiali prevedono *un circuito di 2^a categoria, largo fino a 16 metri e lungo oltre 3600 metri; un paddock asfaltato fino a tre ettari; 15-30 box di 60 mq ciascuno.*

Noi crediamo che la nostra gente meriti qualcosa di più ecologicamente compatibile di un **circuito automobilistico posto in mezzo a tre paesi distanti meno di un chilometro.**

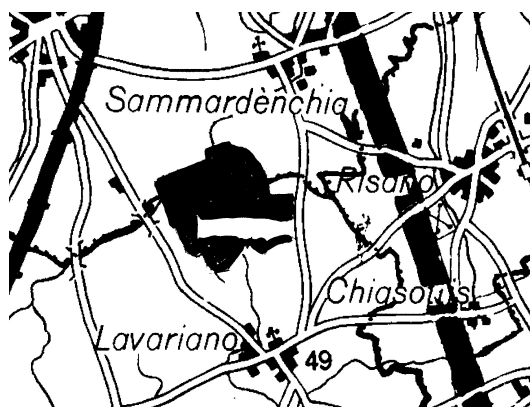
LA PISTA DI LAVARIANO NON È IL LUOGO ADATTO PER UN AUTODROMO

L'autodromo, come previsto, sarà una struttura gigantesca che **trasformerà la qualità di vita degli abitanti** dei paesi attorno. In meglio? O in peggio?

Sicuramente causerà quanto già prevedono sia il Comune di Mortegliano che la Regione nei loro documenti ufficiali:

- **Consumo di terreno agricolo**, fertile ed irrigato.
- **Distruzione della biodiversità** dell'intera area con i **prati stabili tutelati**.
- **Inquinamento acustico**, tale da disturbare la vita quotidiana.
- **Inquinamento dell'aria** (emissioni cancerogene, con danni alla nostra salute);
- **Inquinamento da cementificazione e da asfalto** (degrado del paesaggio, conseguenze climatiche, svalutazione degli immobili).
- **Inquinamento da traffico**: si prevede un passaggio continuo lungo le strade dei nostri paesi di oltre 8 auto al minuto se ci sono gare, o 11 all'ora tutti i giorni, con 50.000 frequentatori all'anno, 150 al giorno, un parcheggio interno di 1380 auto, il peggioramento della sicurezza delle abitazioni dei cittadini.

Il Comune di Mortegliano, maggioranza e minoranza, con delibera del 10.5.2012, prevede di cedere in proprietà o in diritto di superficie **un bene comune di tutti senza consultare i cittadini**. Prevede inoltre che l'iniziativa possa essere supportata da contributi regionali e statali, quindi **con soldi pubblici**.



Il progetto di un autodromo nasce già vecchio

Nella attuale perdurante crisi economica, con la fine del petrolio, bisognerà avere una visione diversa di sviluppo, in linea con i tempi e con le prospettive internazionali.

Inoltre l'autodromo **non ha nessun legame** con l'identità, la cultura, la storia e le attività economiche del nostro territorio. Anzi ne cambia la vocazione: ricordiamo infatti che molti soldi dell'Europa sono stati investiti su Lavariano, **borgo rurale**.

Un autodromo, quali effetti avrà sul **futuro** e quali **valori** trasmetterà ai nostri **figli**? Quali scelte e quali responsabilità chiede ai genitori?

Posti di lavoro? Quali? Quanti? Per chi? Barattiamo il **vantaggio economico di pochi** con la **salute e il bene di tutti** gli altri mille e mille cittadini?

LA PISTA È UN LUOGO DI MEMORIA, DI STORIA E DI PERSONE

- è stato il campo della prima Aviazione Italiana, ha contribuito alla vittoria e salvato vite umane nella prima guerra mondiale;
- è stato il campo di aviazione costruito da oltre 3000 uomini, costretti a lavorare per salvare la propria vita e non iscriversi alle forze militari naziste;
- è stato il campo sul quale i soldati alleati hanno garantito la libertà d'Italia nel periodo della guerra fredda;
- è stato il campo che ha ospitato il generale Eisenhower e coloro che hanno cercato la libertà fuggendo dal regime comunista ungherese;
- è stato il campo sul quale si sono esercitati i giovani soldati del nuovo esercito italiano.

PER GARANTIRE IL RISPETTO ED IL BENESSERE ALLA NOSTRA POPOLAZIONE

- Chiediamo alla Amministrazione Comunale di Mortegliano, di maggioranza e di minoranza, ed alla Regione **di revocare ogni atto** che riconosca alla zona della Pista di volo la possibilità di diventare un autodromo.
- Chiediamo ai Comuni di Mortegliano, Pozzuolo e di Pavia di Udine, in accordo con la Regione, **di concertare insieme** una alternativa ecologicamente compatibile ed economicamente sostenibile, che **salvaguardi l'ambiente e la qualità della vita**, recuperi e valorizzi la zona agricola e la Pista come bene comune.
- Chiediamo di **indire un concorso di idee e di progetti sulla zona**.
- Chiediamo alla nostra gente di Lavariano, di Sammardenchia e di Risano **di aiutarci a proporre** una efficace alternativa all'autodromo per dare uno sviluppo vero ai nostri paesi, uno sviluppo compatibile con la storia, la cultura e la realtà del nostro tempo e del nostro territorio, alla luce degli attuali orientamenti internazionali.

Per dare forza alle idee ed alle proposte firma la nostra petizione.

Quanti usi migliori potrebbero essere fatti della nostra pista?

LA PISTA È ANCHE TUA!

Il Comitato è composto dai seguenti soci fondatori e da tanti altri aderenti. Di **Lavariano**: Marco Andrea Signor, Piero Coghi, Lucia Turello, Antonio Moschioni, Lino Turello, Celeste Del Fabbro, Daniela Pegoraro, Maurizio Durì, Lucia Bernardis, Giuseppe Savani, Andrea Moschioni, Enrico Durì, Francesca Perin, Maurizia Durì, Federica Bertetti, Vittorio Madrisotti, Erminio Polo; **Di Risano**: Maria Grazia Fresco, Bepi Fabbro; **di Sammardenchia**: Anna-Elisa Toso, Dino Cucito; **Di Pozzuolo**: Paolo Tubaro, Bruno Repezza. Chiunque condivide queste idee è invitato ad aderire sottoscrivendo i principi ispiratori del Comitato e firmando la petizione.

INCONTRO PUBBLICO

Con l'architetto Moreno Baccichet

“TUTELARE IL PAESAGGIO E ABITARLO”

14 MARZO 2014 ORE 20.45

Casa della Gioventù di Lavariano