

Circolo LEGAMBIENTE della Carnia, Val Canale, Canal del Ferro

Sede: Piazzale Caduti 4/3 – 33020 CAVAZZO CARNICO

Recapito postale: Via Spalto 9 – 33028 TOLMEZZO

Al Sindaco e alla Giunta Comunale di Tolmezzo

Oggetto: Documento presentato nel settembre 2014 e prossima gara di enduro

Quando, lo scorso 2 settembre, presentammo nel corso di un incontro in Municipio una serie di richieste alla Giunta Comunale di Tolmezzo (richieste e ipotesi di collaborazione poi riassunte in un “pro-memoria” datato 11 settembre 2014), non pretendevamo certo di avere una risposta in tempi brevi, consapevoli degli impegni e delle difficoltà che un’Amministrazione appena insediata si trova davanti e del sopraggiungere di sempre nuove emergenze.

Tra alcune settimane saranno trascorsi nove mesi da quel primo contatto e ci dispiacerebbe constatare che l’unica cosa “partorita” è stata l’inserimento della consegna della “bandiera verde” nell’ambito del programma di Leggimontagna.

Su molte cose, infatti, anche urgenti (come la questione della “pista di guida sicura” e dell’inquinamento acustico provocato; le antenne della telefonia mobile collocate sul Municipio; quelle che abbiamo definito “nuove servitù militari” e il problema di una sede per la nostra associazione) ci sentiamo in credito di una risposta. Su altre questioni, con nostro rammarico, non c’è stata poi sintonia con il nostro punto di vista, come testimonia la conferma delle dimostrazioni di mini-kart effettuate in occasione della “Festa della Mela”, nonostante coincidesse con la Settimana Europea della Mobilità Sostenibile.

Ora avremmo la necessità di sottoporre alla Vostra attenzione una serie di proposte che comprendono “Puliamo il Mondo” ed i Campi di Volontariato estivi (attività per le quali ci era stato manifestato interesse) e la presentazione degli atti del convegno “Fortezza FVG” che affronta la questione delle strutture militari dismesse con riferimento anche al nostro territorio.

Mentre prendevamo visione, presso gli uffici della Comunità Montana della Carnia, della documentazione depositata per l’autorizzazione di una gara di enduro promossa dal Moto Club Carnico ci siamo però imbattuti in una lettera firmata dal Sindaco Brollo con la quale “si concede il nulla osta allo svolgimento della manifestazione in programma per le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio” prossimi.

Benché il rilascio dell’autorizzazione al transito di veicoli a motore in deroga ai divieti previsti dalla L.R. 15/1991 e succ. modif. spetti in ultima istanza alla Comunità Montana della Carnia, questa presa di posizione dell’Amministrazione Comunale ci trova decisamente contrari e ci amareggia in modo particolare, non solo perché mette alla mercé di qualche centinaio di moto da competizione alcuni dei territori più belli del Comune, ma perché ignora deliberatamente quanto sottolineato nel nostro “pro-memoria” circa la necessità di evitare il coinvolgimento in questo genere di manifestazioni di aree di grande interesse ambientale. Tali sono le località scelte dal Moto Club Carnico per effettuare i cosiddetti “cross test” ed “enduro test” (le prove più impattanti, che prevedono vari passaggi dei mezzi su terreno fuoristrada), vale a dire Curiedi, nelle immediate vicinanze del Biotopo della Torbiera e il Conoide di deiezione dei Rivoli Bianchi dell’Amariana, classificato dalla Regione “geosito di interesse sovranazionale” (cfr. il volume *Geositi del Friuli-Venezia Giulia*, a cura di Franco Cucchi e Furio Finoccharo, edito nel 2009), al cui interno fiorisce proprio all’inizio di giugno il raro raponzolo di roccia (*Physoplexis Comosa*) in quella che è una delle stazioni più basse d’Italia.

Verrebbe da concludere che, in termini di sensibilità ambientale, niente è cambiato rispetto al passato e al comportamento della precedente Amministrazione.

Auspichiamo, pertanto, un rapido “ravvedimento”, motivato oltretutto dal fatto che – come hanno già evidenziato gli uffici della Comunità Montana – la documentazione presentata dagli organizzatori del Campionato di Enduro appare insufficiente e manca, ad esempio, di una rappresentazione dei percorsi su di una cartografia di scala adeguata.

Riteniamo, inoltre, l’eventuale conferma del “nulla osta” all’effettuazione della gara, ed in particolare delle Prove Speciali (“cross test” ed “enduro test”) nei siti ricordati, motivo per giustificare da parte nostra la sospensione del confronto avviato anche sulle altre questioni sottoposte alla Vostra cortese attenzione.

Cordiali saluti

Tolmezzo, 28 aprile 2015

Il Presidente – *Marco Lepre*

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marco Lepre', written in a cursive style.